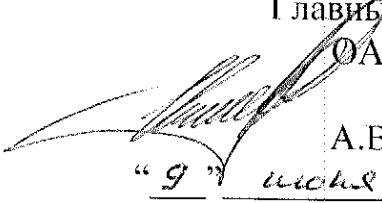


УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер
ОАО «ЯТЭК»


А.В. Ильиных
« 9 » июня 2015г

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на первичное комплексное обследование несущей способности причальных сооружений (причалы №1 и №2) расположенных на р.Виллой, в пос. Кысыл-Сыр

1. Заказчик: ОАО «Якутская топливно-энергетическая компания»

2. Подрядчик: По результатам тендера

3. Основание для проведения работ:

Пункт 482 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010г. № 623).

4. Характеристики причалов

Причальные гидротехнические сооружения причалов № 1 и №2 устроены на правом берегу р.Виллой выше п.Кысыл-Сыр Виллойского улуса Республики Саха (Якутия). Конструкция представляет собой подпорную стенку в виде массивной кладки из полых железобетонных блоков размером 4х2х1 м, заполненных несортированным камнем. Подпорная стена монолитизируется в вертикальном направлении рядом свай из стальных труб Д=426х10 заполненных бетоном, с шагом между сваями 4,77м и 6,0м. Необходимое сцепление с грунтом обратной засыпки и вертикальной стенки из железобетонных блоков обеспечивается анкерованием стальными сетками на расстоянии 4-5 м от стенки. Анкерные сетки скреплены сваями из стальных труб, заполненных бетоном. Русловая часть подпорной стенки и 3 сваи из стальных труб анкеруются монолитным анкерным ростверком на 3 сваях из стальных труб и тремя анкерными тягами. Максимальная ширина причальных сооружений равна 42,0м, минимальная ширина 38,0м.

Причальное сооружение относится к III классу основных гидротехнических сооружений.

Причальные сооружения, по грузообороту, относятся к 3-й категории грузового порта.

5. Техническая документация заказчика.

- Рабочий проект на причал ОАО «Якутгазпром» в пос. Кысыл-Сыр Виллойского улуса № 44/2010-01-01 ГТС ООО «Якутская нефтяная компания» (ООО «ЯНК»).

- Исполнительная документация (акты), сертификаты и паспорта на строительные элементы причальных сооружений за 2010-2012 гг.

- Исполнительная геодезическая съемка причалов ООО «Кинг -95» от 12.10.12 г.: фундаментных балок, плит покрытий, откосов причала №1; монолитных железобетонных конструкций причала №2; бетонных отмоств причалов №№1,2; свайного причала №№1,2; схема геодезической разбивки причала.

6. Цель обследования:

Выявление дефектов конструкции сооружения, определение физического износа конструкций и сооружения и составление заключения о техническом состоянии сооружения и его годности к эксплуатации.

7. Требования Заказчика к выполнению работ:

- Разработать и представить на согласование программу по проведению комплексного обследования причальных сооружений.

Обследование надводной и подводной части сооружения.

- Произвести обследование надводной части причальной стенки - состояние швов, состояние бетона блоков массивной кладки, ж/б панелей и шапочно бруса, колесоотбойный брус, отбойные и швартовные устройства.
- Произвести приборно-водолазное обследование подводной части причальной стенки длиной 38,0 м.

Промеры глубин в прикордонной полосе акватории причала

- Выполнить промеры глубин акватории (с точностью измерений 5см) в прикордонной полосе причала шириной 50м с шагом продольных и поперечных створ – 5м (площадь промеров 38 м x 50 м =19,00га).
- По результатам выполненных промеров глубин составить карту рельефа дна (с привязкой к секциям причала) в масштабе М 1:500 с указанием дефектных участков и наличием посторонних предметов.

Наблюдения за планово-высотными смещениями сооружения

- Проверить имеющуюся геодезическую съемку ООО Кинг-95 планово-высотного положения сооружения по заложенным маркам и составить графики планово-высотного положения линии кордона и территории в Балтийской системе высот

Наблюдения за креном сооружений

- Измерить крен каждой секции причальной стенки (вблизи ее середины).

8. Условия производства водолазных работ:

- Водолазные работы проводятся на глубинах - от уреза воды до 6м.
- Температура воды (июнь-август) – от +6 до +16°C.
- Скорость течения – до 1,5м/с.
- Видимость – от 1м до 0.
- Работа с пропуском проходящих судов.

9. Реализация результатов работы:

Результаты работы будут использованы для оценки состояния сооружения, разработки мероприятий по их ремонту и регистрации декларации соответствия в Федеральной службе по аккредитации.

10. Нормативные документы.

- Правила технической эксплуатации портовых сооружений, издания 1986 г.;

- ГОСТ Р 54523-2011. Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния.

- ГОСТ Р 55561-2013. Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности.

11. Перечень документации, подлежащей передаче Подрядчиком Заказчику:

- технический отчет должен содержать пояснительную записку, графическую часть, дефектную ведомость с указанием точного расположения дефектов (оси, ряды, высотные отметки), с описанием характера дефекта, причины его возникновения, указанием объема (длина, ширина, глубина, площадь). Рекомендации по ремонту сооружений и уборке посторонних предметов в прикормонной полосе причала;
- составить паспорта причальных сооружений причалов № 1 и №2 в соответствии с ГОСТ Р 55561-2013;
- справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения сооружений причалов № 1 и №2;
- акты водолазных осмотров причальных сооружений причалов № 1 и №2
- акт освидетельствования портового гидротехнического сооружения;
- заключение о техническом состоянии, а в случае обнаружения дефектов - извещение о необходимости выполнения ремонтных работ, изменения режима эксплуатации;
- свидетельство о годности к эксплуатации;
- декларацию о соответствии гидротехнических сооружений причалов № 1 и №2 требованиям Технологического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ 12.08.2010 г. № 623;

Вся отчетная документация должна быть разработана в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54523-2011.

12. Требования к специализированной подрядной организации:

Специализированная организация должна иметь свидетельство об аккредитации в сфере государственного контроля за обеспечением безопасности речных портовых сооружений, выданного Федеральной службой по аккредитации.

13. Сроки выполнения работ.

начало – после подписания договора.

Окончание 10 декабря 2015 г.

Начальник отдела ПБ и ОТ



Р.Э. Туги